



INSTRUKCJA
MONTAŻU I EKSPLOATACJI
HAKA KULOWEGO DO:
FIAT Idea (2004 - r.) /
LANCIA Musa (10/2004 - r.)

Nr kat. F-080

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy **F-080** do samochodu **Fiat Idea / Lancia Musa** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualne Świadcstwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e4**.

WARUNKI MONTAŻU

Hak kulowy **F-080** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją. Wszystkie śruby i nakrętki występujące w haku kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (Mo) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25	(Nm)	M12	-	85	(Nm)
M10	-	50	(Nm)	M16	-	200	(Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak kulowy **F-080** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka, tj.:

Typ: F-080 A50-X e4 00-3012 D = 6,8 kN S = 60 kg R = 1100 kg	Hak kulowy do samochodu Fiat Idea / Lancia Musa Klasa haka kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji haka Teoretyczna siła odniesienia działająca na hak kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli haka Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	--

Siłę **D** wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osi centralną.
R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.
g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka kulowego powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy **F-080** do samochodu **Fiat Idea / Lancia Musa** składa się z następujących elementów.

- | | | | |
|------------------------------------|----------|------------------------------|----------|
| 1. Korpus haka | - 1 szt. | 8. Śruba M10x30 | - 2 szt. |
| 2. Kula haka | - 1 szt. | 9. Śruba M10x90 | - 4 szt. |
| 3. Uchwyt do gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 10. Śruba M12x30 | - 2 szt. |
| 4. Tulejka dystansowa | | 11. Śruba M12x65 | - 2 szt. |
| 16/ 10,5x60 | - 4 szt. | 12. Podkładka zwykła 10,5 | - 4 szt. |
| 5. Podkładka specjalna | | 13. Podkładka zwykła 13,0 | - 4 szt. |
| 40/ 10,5x2,5 | - 4 szt. | 14. Podkładka sprężysta 10,2 | - 6 szt. |
| 6. Podkładka specjalna | | 15. Podkładka sprężysta 12,2 | - 4 szt. |
| 22/ 11x3 | - 2 szt. | 16. Nakrętka M10 | - 6 szt. |
| 7. Podkładka specjalna | | 17. Nakrętka M12 | - 4 szt. |
| 34/ 12,5x5 | - 2 szt. | | |

30.10.2015.

Nr kat. F-080



TOW BAR F-080
FOR FIAT Idea (2004 - r.) /
LANCIA Musa (10/2004 - r.)
FITTING AND OPERATION MANUAL.

Nr kat. F-080

DESTINATION

Tow bar **F-080** for a **Fiat Idea / Lancia Musa** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e4** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **F-080** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25	(Nm)	M12	-	85	(Nm)
M10	-	50	(Nm)	M16	-	200	(Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **F-080** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: F-080 A50-X e4 00-3012 D = 6,8 kN S = 60 kg R = 1100 kg	The tow bar for Fiat Idea / Lancia Musa Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Teoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer
--	---

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **F-080** for **Fiat Idea / Lancia Musa** is made up of the following elements:

- | | | | |
|----------------------|------------|------------------------|------------|
| 1. Tow bar mainfrane | - 1 piece | 8. Bolt M10x30 | - 2 pieces |
| 2. Tow ball | - 1 piece | 9. Bolt M10x90 | - 4 pieces |
| 3. Electrical plate | - 1 piece | 10. Bolt M12x30 | - 2 pieces |
| 4. Distance sleeve | | 11. Bolt M12x65 | - 2 pieces |
| 16/ 10,5x60 | - 4 pieces | 12. Flat washer 10,5 | - 4 pieces |
| 5. Special washer | | 13. Flat washer 13,0 | - 4 pieces |
| 40/ 10,5x2,5 | - 4 pieces | 14. Spring washer 10,2 | - 6 pieces |
| 6. Special washer | | 15. Spring washer 12,2 | - 4 pieces |
| 22/ 11x3 | - 2 pieces | 16. Nut M10 | - 6 pieces |
| 7. Special washer | | 17. Nut M12 | - 4 pieces |
| 34/ 12,5x5 | - 2 pieces | | |

30.10.2015.

Nr kat. F-080

W celu zamontowania haka kulowego **F-080** należy przestrzegać poniższego opisu:

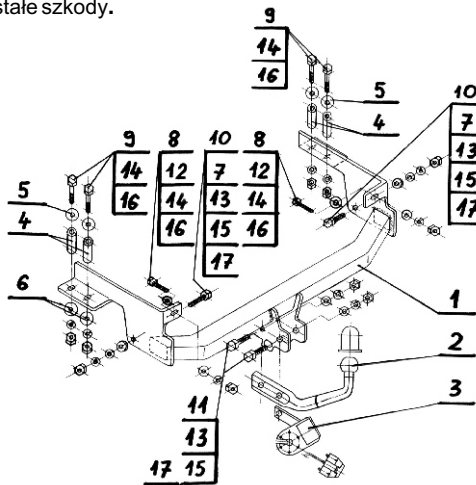
- Montaż haka kulowego **wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie - podcięcie spodu zderzaka około 50x50 (mm).
- Dla ułatwienia montażu haka kulowego należy zdemontować zderzak tylny samochodu oraz odkręcić wieszak tłumika wraz z jego osłoną.
- Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
- Odszukać na podłużnicy prawej i lewej fabrycznie istniejące otwory (po dwa na każdej podłużnicy) i wyjąć z nich zaślepki.
- Poprzez istniejące otwory 16 od spodu podłużnic wiertłem 10,5 z nałożoną tulejką dystansową 16/ 10,5x60 (4) dla zachowania współosiowości, wykonać cztery otwory w stronę bagażnika.
- W otwory fabrycznie istniejące włożyć tulejki dystansowe 16/ 10,5x60 (4) przyłożyć korpus haka (1) i od wewnątrz bagażnika skrócić z podłużnicami za pomocą śrub M10x90 (9) wraz z podkładkami specjalnymi 40 (5), 22/ 11x3 (6) oraz sprężystymi 10,2 (14) i nakrętkami M10 (16), przykręcając równocześnie wcześniej odkręcony wieszak tłumika wraz z jego osłoną.
- Przykręcić wsporniki korpusu haka (1) do pasa tylnego gdzie również znajdują się otwory fabryczne 10,5 śrubami M10x30 (8) wkładanymi w stronę zderzaka tylnego wraz z podkładkami zwykłymi 10,5 (12), sprężystymi 10,2 (14) i nakrętkami M10 (16).
- Poprzez pozostałe otwory we wspornikach bocznych korpusu haka (1) wykonać po jednym otworze 12,5 w stronę bocznych wzmocnień.
- Następnie skrócić wsporniki boczne korpusu haka (1) ze wzmocnieniami śrubami M12x30 (10) wkładanymi w stronę wzmocnień oraz podkładkami specjalnymi 34/ 12,5x5 (7) (wkładanymi pomiędzy wsporniki boczne korpusu haka (1) a wzmocnienia samochodu), zwykłymi 13,0 (13), sprężystymi 12,2 (15) i nakrętkami M12 (17).
- Do korpusu haka (1) przykręcić kulę haka (2) śrubami M12x65 (11) z podkładkami zwykłymi 13,0 (13), sprężystymi 12,2 (15) oraz nakrętkami M12 (17), przykręcając równocześnie z lewej strony kuli haka (2) uchwyt do gniazda elektrycznego (3).
- Zawiesić tłumik.
- Przyłożyć zderzak tylny do samochodu, wytrasować miejsce i wielkość podcięcia od spodu zderzaka, wykonać to podcięcie i ponownie założyć przykręcając do samochodu.
- Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego F-080 w samochodzie Fiat Idea / Lancia Musa.

Po zamontowaniu haka kulowego **F-080** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego **F-080** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. F-080

In order to mount the ball hook **F-080** you have to obey the instruction below:

- Rear bumper cutting is required. Undercut of the bottom of the bumper, about 50x50 (mm).
- Dismantle the rear bumper of the car and unscrew the silencer hanger with shield.
- Dismantle the tow bar into kit-form elements.
- Find the existing factory-made holes in the right and left chassis side member (two each side) and take out the plugs.
- Drill 4 pcs. of holes 10,5 with (4) towards the trunk through the existing holes 16,0 in the bottom of the chassis side members (in order to keep coaxiality).
- Insert (4) in the existing factory-made holes and put (1). Attach it with the chassis side members using (9), with (5), (6) and (14) with (16) (from the inside of trunk). At the same time refit the silencer hanger with shield.
- Attach the side arms of (1) to the back strip where the factory-made holes are situated, using (8) inserted from the rear bumper side with (12), (14) and (16).
- Drill holes 12,5 through the remaining holes in the side arms of (1), towards the side strengthenings.
- Next attach the side arms of (1) to the strengthenings using (10), (7) (inserted between the side arms of (1) and the car strengthenings) and (13), (15) and (17).
- Attach (2) to (1) using (11) with (13), (15) and (17), attach (3) on left side of (2) at the same time.
- Hang the exhaust silencer.
- Put the rear bumper to the car, mark the place and size of undercut from the bottom of the bumper. Do the cut-out and attach to the car again.
- Check if all fixing bolts and nuts are screwed hard enough.

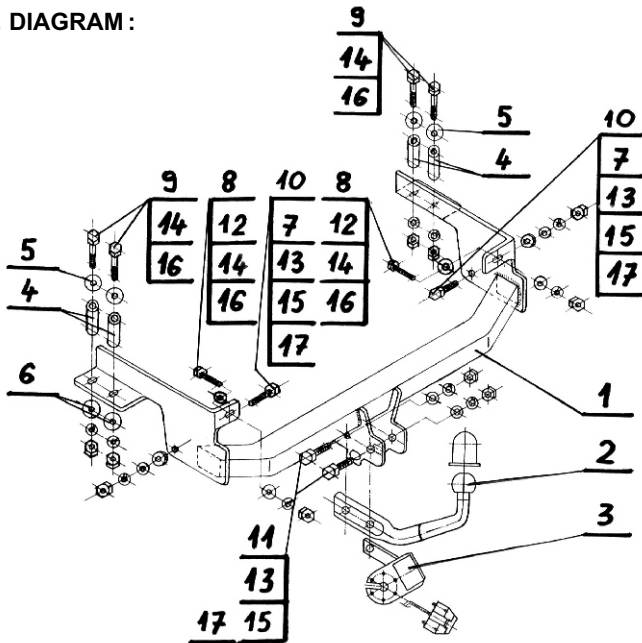
Obeying this instruction assures correct montage and the tow bar operating in a Fiat Idea / Lancia Musa.

After assembling of the tow bar **F-080** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station.

CAUTION:

All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

Nr kat. F-080

Montage und Gebrauchsanleitung

für die Anhängerkupplung :

FIAT IDEA (2004 -) /

LANCIA MUSA (10/2004 -)

Katalognummer F-080

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **F-080** für den Fahrzeugtyp **Fiat Idea / Lancia Musa** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **F-080** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.
Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **F-080** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: F-080 A50-X e4 00-3012 D = 6,8 kN S = 60 kg R =1100 kg	Die Anhängerkupplung für den Fiat Idea / Lancia Musa Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
---	--

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s2).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **F-080** für den Fahrzeugtyp **Fiat Idea / Lancia Musa** besteht aus folgenden Teilen:

1. Gestell	- 1 Stück	9. Schraube M10x90	- 4 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	10.Schraube M12x30	- 2 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	11.Schraube M12x65	- 2 Stück
4. Distanzhülse Ø16/Ø10,5x60	- 4 Stück	12.Unterlegscheibe Ø10,5	- 4 Stück
5. Spezielle Unterlegscheibe Ø40/Ø10,5x2,5	- 4 Stück	13.Unterlegscheibe Ø13,0	- 4 Stück
6. Spezielle Unterlegscheibe Ø22/Ø11x3	- 2 Stück	14.Federring Ø10,2	- 6 Stück
7. Spezielle Unterlegscheibe Ø34/Ø12,5x5	- 2 Stück	15.Federring Ø12,2	- 4 Stück
8. Schraube M10x30	- 2 Stück	16.Mutter M10	- 6 Stück
		17.Mutter M12	- 4 Stück

INSTRUKCJA

MONTAŻU I EKSPLOATACJI

HAKA KULOWEGO DO:

FIAT Idea (2004 - r.) /

LANCIA Musa (10/2004 - r.)

Pr kat. F-080

Применение:

Фаркоп **F-080** к автомобилю **FIAT Idea / LANCIA Musa** предназначен для буксировки прицепа. Фаркоп имеет актуальный европейский сертификат соответствия **e4**.

Указания по монтажу

Фаркоп **F-080** можно применить и эксплуатировать в автомобиле в соответственном техническом состоянии деталей кузова. Фаркоп должен быть закреплен и эксплуатирован в автомобиле согласно руководству по установке.
Все винты и гайки, находящиеся в составе с фаркопом , должны быть затянуты соответственным вращательным моментом (M0), указанным в таблице (для винтов класса 8,8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Условия эксплуатации

Фаркоп имеет идентификационную табличку, обозначающую следующее:

Тип: F-080 A50-X e4 00-3012 D = 6,8 kN S = 60 кг R = 1100 кг	Фаркоп для FIAT Idea / LANCIA Musa Класс фаркопа (соединяющее устройство) Пр. Утверждения ЕС Теоретическая подъемная сила действующая на фарюп Макс. вертикальная нагрузка действующая на сцепную головку Максимальная допустимая тяговая масса буксируемого прицепа
--	--

D- силу следует считать на основании формулы:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-техническая допустимая максимальная масса в тоннах автомобиля с вертикальной нагрузкой прицепа на центральную ось
R-техническая допустимая максимальная масса в тоннах прицепа с подвижным дышлом
G-земное ускорение (принято 9,81 м/с²)

Во время эксплуатации все детали фаркопа должны сохраняться в соответствующем техническом состоянии и предохранены от коррозии.
Во время буксировки прицеп должен быть соединен дополнительной гибкой муфтой, соответственной прочности (цепь, тросик).
Во время эксплуатации автомобиля с использованием фаркопа нужно проверить затяжку всех винтов крепления фаркопа, и при необходимости, затянуть установленным моментом затяжки .

Указания по монтажу

Фаркоп F-080 для FIAT Idea / LANCIA Musa состоит из следующих деталей:			
1. Корпус фаркопа	- 1 шт	8. Болт M10x30	- 2 шт
2. Шар фаркопа	- 1 шт	9. Болт M10x90	- 4 шт
3. Пластина под штепсельную розетку	- 1 шт	10.Болт M12x30	- 2 шт
4. Дистанционная втулка Ø16/Ø10,5x60	- 4 шт	11.Болт M12x65	- 2 шт
5. Шайба специальная Ø40/Ø10,5x2,5	- 4 шт	12.Шайба плоская Ø10,5	- 4 шт
6. Шайба специальная Ø22/Ø11x3	- 2 шт	13.Шайба Плоская Ø13,0	- 4 шт
7. Шайба специальная Ø34/Ø12,5x5	- 2 шт	14.Шайба Пружинная Ø10,2	- 6 шт
		15.Шайба Пружинная Ø12,2	- 4 шт
		16.Гайка M10	- 6 шт
		17.Гайка M12	- 4 шт

30.10.2015.

Pr kat. F-080

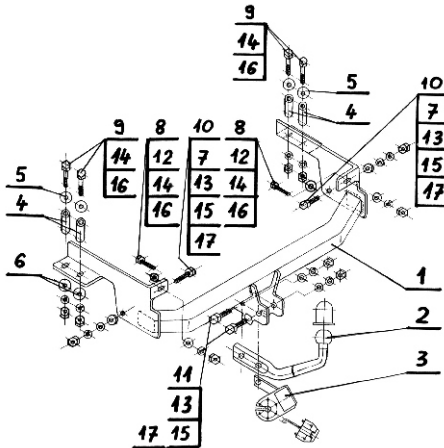
Bei der Montage der Anhängerkupplung **F-080** ist gemäß folgender Anleitung vorzugehen:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert einen zusätzlichen Anschnitt der hinteren Stoßstange ca 50x50mm.
2. Um die Montage der Anhängerkupplung zu erleichtern, soll die hintere Stoßstange und der Auspufftopfhacken mit der Haube demontiert werden.
3. Die Anhängerkupplung auseinander schrauben.
4. Auf dem rechten und linken Längsträger, die vom Werk aus vorhandenen Bohrungen (jeweils zwei auf jedem Längsträger) finden und die Blenden herausnehmen.
5. Durch die vorhandenen Öffnungen (16), von unten der Längsträger, vier Bohrungen Ø10,5 mit der Distanzhülse Ø16/Ø10,5x60(4) um die Bohraxe zu behalten, in der Richtung des Kofferraumes ausführen.
6. In die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen, die Distanzhülsen Ø16/Ø10,5x60(4) hineinstecken, das Gestell (1) einlegen und von innen des Kofferraumes mit den Längsträgern, mit den Schrauben M10x90(9), den speziellen Unterlegscheiben Ø40/Ø10,5x2,5(5), Ø22/Ø11x3(6), den Federringen Ø10,2 (14) und den Muttern M10(16) verschrauben, gleichzeitig den vorher abgeschraubten Auspufftopfhacken mit der Haube montieren.
7. Die Gestellstützen (1) an den Karosseriestreifen, wo die vom Werk aus Öffnungen Ø10,5 vorhanden sind, mit den in der Richtung der hinteren Stoßstange hineingesteckten Schrauben M10x30 (8), den Unterlegscheiben Ø10,5 (12), den Federringen Ø10,2 (14) und den Muttern M10 (16) verschrauben.
8. Durch die übrigen Öffnungen in den Seitengestellstützen (1), eine Bohrung Ø12,5 in der Richtung der Seitenstärkungen ausführen.
9. Die Seitengestellstützen (1) mit den Stärkungen, mit den in der Richtung der Stärkungen hineingesteckten Schrauben M12x30 (10) und den zwischen die Seitengestellstützen (1) und die Wagenstärkungen hineingesteckten speziellen Unterlegscheiben Ø34/Ø12,5x5(7), den Unterlegscheiben Ø13,0 (13), den Federringen Ø12,2 (15) und den Muttern M12 (17) verschrauben.
10. An das Gestell (1), die Kugelkupplung (2) mit den Schrauben M12x65(11) zusammen mit den Unterlegscheiben Ø13,0 (13), den Federringen Ø12,2 (15) und den Muttern M12 (17) anschrauben, gleichzeitig an die linke Seite der Kugelkupplung (2), die Steckdosenhalterung (3) anschrauben.
11. Den Auspufftopf montieren.
12. Die hintere Stoßstange an den Wagen einlegen, die Stelle und Größe des Anschnitts markieren, anschneiden und montieren.
13. Alle Verschraubungen auf Festigkeit überprüfen.

Die Befolgung der vorliegenden Bedienungsanleitung garantiert die richtige Montage und Nutzung der Anhängerkupplung F-080 an dem Fahrzeugtyp Fiat Idea / Lancia Musa.

Vorsicht: Bei Beschädigung darf die Anhängerkupplung **F-080** nicht weiter benutzt werden.
Eine Reparatur der beschädigten Anhängerkupplung ist nicht möglich. Bei Nichtbefolgung der Montageanleitung und unsachgemäßer Nutzung übernimmt der Hersteller **keine Verantwortung** für entstehende Schäden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.

- Для правильной установки фаркопа **F-080** следует соблюдать указанную ниже инструкцию:
- 1.Монтаж Фаркопа требует подрезки заднего бампера в автомобиле - подрезка снизу бампера размером около 50 x50 (mm).
 - 2.Снять задний бампер, открутить подвеску глушителя и его теплозащитный экран.
 - 3.Раскрутить фаркоп на монтажные детали.
 - 4.Найти на левом и правом лонжероне существующие заводские отверстия (два на каждом лонжероне) и удалить заглушки.
 - 5.Сквозь существующие отверстия Ø16 просверлить 4 отверстия снизу лонжеронов сверлом Ø10,5 с надетой дистанционной втулкой Ø16/Ø10,5x60 (4) для поддержки соосности, сделает четыре отверстия в сторону багажника.
 - 6.В Существующие заводские отверстия вложить дистанционные втулки Ø16/Ø10,5x60 (4), приложить корпус фаркопа (1), затем изнутри багажника прикрепить к лонжеронам исползуя болты M10x90 (9), специальные Ø40 (5), Ø22/Ø11x3 (6) и пружинные Ø10,2 (14) шайбы, гайки M10 (16) одновременно прикрепляя раньше открученную подвеску глушителя и его теплозащитный экран.
 - 7.Прикрепить кронштейны корпуса (1) к заднему поясу, где находятся заводские отверстия Ø10,5, исползуя болты M10x30 (8) вложить в сторону заднего бампера вместе с плоскими Ø10,5 (12) и пружинными Ø10,2 (14) шайбами, гайками M10 (16).
 - 8.Через Остальные отверстия в боковых кронштейнах корпуса (1) просверлить по одному отверстию Ø12,5, в сторону боковых усилителей.
 - 9.Затем прикрепить боковые кронштейны корпуса фаркопа (1) к усилителям, исползуя болты M12x30 (10) вложенные в сторону усилителей, а также шайбы специальные Ø34/Ø12,5x5 (7) (вложенные между боковые кронштейны корпуса фаркопа (1) и усилители автомобиля), плоские Ø13,0 (13) и пружинные Ø12,2 (15) шайбы, гайки M12 (17).
 - 10.К Корпусу фаркопа (1) прикрепить шар (2), исползуя болты M12x65 (11), плоские Ø13,0 (13) и пружинные Ø12,2 (15) шайбы, гайки M12 (17), одновременно прикрепляя пластину под штепсельную розетку (3) с левой стороны шара (2).
 - 11.Завесить глушитель.
 - 12.Приложить Задний бампер к автомобилю, назначить место и величину подрезки снизу бампера, сделать подрезку и снова установить, прикрепляя к автомобилю.
 - 13.Тщательно проверить все винтовые соединения и при необходимости затянуть.

Соблюдение данной инструкции гарантирует правильную утановку, а впоследствии и эксплуатацию фаркопаF-080 в автомобиле Fiat Idea / Lancia Musa.

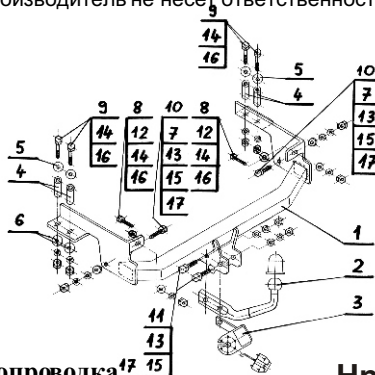
После установки фаркопа **F-080** надо получить запись в регистрационном свидетельстве автомобиля (зависит от предписаний страны). Указания по монтажу необходимо приложить к документам автомобиля.

Внимание:

После пробега 1000 км проверить затяжку винтов. Сцепной шар следует держать в чистоте и смазать пластичной смазкой. Закрыть сцепной шар колпачком. Все механические повреждения фаркопа **F-080** исключают его дальшую эксплуатацию. **Поврежденный фаркоп не может быть отремонтирован.**

В случаи, когда пользователь не будет соблюдать описанного способа монтажа фаркопа или будет пользоваться им неправильно, производитель не несет ответственности за возникшие повреждения.

Схема монтажа:



Внимание:

В цену фаркопа не входит электропроводка

Pr kat. F-080